



## RESOLUCIÓN 59-2024

### SESIÓN ORDINARIA DE FECHA 13 DE MARZO DE 2024.

La Junta de Aviación Civil, órgano asesor del Poder Ejecutivo, que tiene como responsabilidad principal establecer la política superior de la aviación civil, regular y ejecutar los aspectos económicos del transporte aéreo, ejercer las funciones que le son otorgadas por la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, y aplicar las normas y reglamentos en las áreas de su competencia, tiene a bien conocer el siguiente punto de agenda:

#### PUNTO 11

**Solicitud de Permiso Especial del operador aéreo nacional SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A., titular del Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm.20, para operar en las siguientes rutas:**

Operaciones exclusivas de carga:

Santo Domingo (MDSD)/Panamá (MPTO)/La Habana (MUHA)/Panamá (MPTO)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/La Habana (MUHA)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Panamá (MPTO)/Maiquetía (SVMI)/Panamá (MPTO)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Bogotá (SKBO)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Kingston (MKJP)/Miami (KMIA)/Kingston (MKJP)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Holguín (MUHG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Camagüey (MUCM)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santa Clara (MUSC)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/La Habana (MUHA)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Varadero (MUVR)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD); y  
Santo Domingo (MDSD)/Guyana (SYCJ)/Miami (KMIA)/Guyana (SYCJ)/Santo Domingo (MDSD).

Operaciones de pasajeros, carga y correo:

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Holguín (MUHG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Holguín (MUHG)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/La Habana (MUHA)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/La Habana (MUHA)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santa Clara (MUSC)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Santa Clara (MUSC)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD); y  
Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Punta Cana (MDPC)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD).

**CONSIDERANDO:** Que **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, es un operador aéreo nacional, titular del Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm.20, expedido por la Junta de Aviación Civil, vigente hasta el 6 de noviembre de 2025, el cual le autoriza a ejercer derechos de 3era. y 4ta. libertad del aire en servicios de transporte aéreo regular de pasajeros, carga y correo, en las veintisiete (27) rutas autorizadas y servicios de transporte aéreo no regular, doméstico e internacional, sujeto a lo acordado en los instrumentos bilaterales con el Estado correspondiente y conforme el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD) 121.

**CONSIDERANDO:** Que, mediante comunicación SKY/24/048 de fecha 1ero. de marzo de 2024 (recibida en esta Junta de Aviación Civil en fecha 11 de marzo de 2024), suscrita por la señora Cesarina Virginia Beauchamps Bencosme, Presidente del operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, fue solicitada a esta Junta de Aviación Civil la aprobación de un Permiso Especial para operar una serie de vuelos de pasajeros y carga, desde el 11 de marzo de 2024 hasta el 13 de septiembre de 2024, en las siguientes rutas:

Operaciones exclusivas carga:

Santo Domingo (MDSD)/Panamá (MPTO)/La Habana (MUHA)/Panamá (MPTO)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/La Habana (MUHA)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Panamá (MPTO)/Maiquetía (SVMI)/Panamá (MPTO)/Santo Domingo (MDSD);



**Resolución 59-2024**  
**de fecha 13 de marzo de 2024**  
**Página 2 de 7**

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Bogotá (SKBO)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Kingston (MKJP)/Miami (KMIA)/Kingston (MKJP)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Grand Cayman (MWCR)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Managua (MNMG)/Miami (KMIA)/ Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/San José (MROC)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Holguín (MUHG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Camagüey (MUCM)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santa Clara (MUSC)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/La Habana (MUHA)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Varadero (MUVR)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD); y  
Santo Domingo (MDSD)/Guyana (SYCJ)/Miami (KMIA)/Guyana (SYCJ)/Santo Domingo (MDSD).

Operaciones de pasajeros, carga y correo:

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Holguín (MUHG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Holguín (MUHG)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/La Habana (MUHA)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/La Habana (MUHA)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santa Clara (MUSC)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Santa Clara (MUSC)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD); y  
Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Punta Cana (MDPC)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD).

**CONSIDERANDO:** Que mediante Resolución 121-2023, de fecha 17 de mayo de 2023, la Junta de Aviación Civil decidió autorizar mediante delegación de Poder de Representación al Presidente de la Junta de Aviación Civil, para que en nombre y representación de la Junta de Aviación Civil, quede facultado a firmar las autorizaciones de vuelos bajo permiso especial a ser realizadas previo a la fecha de la próxima reunión de la Junta de Aviación Civil. Dichas autorizaciones deberán ser presentadas para ratificación de la Junta de Aviación Civil.

**CONSIDERANDO:** Que, mediante comunicación Núm.000487 de fecha 11 de marzo de 2024, el Presidente de la Junta de Aviación Civil, en cumplimiento a la Resolución 121-2023, emitida por la Junta de Aviación Civil en fecha 17 de mayo de 2023 y de conformidad con el Artículo 233 de la Ley Núm.491-06, modificada, impartió su autorización de manera administrativa para que bajo la modalidad de permiso especial el operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, hasta tanto la Junta de Aviación Civil se reúna y conozca su solicitud en cuanto a las operaciones restantes, opere ocho (8) vuelos ida y vuelta en las siguientes rutas y fechas:

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Grand Cayman (MWCR)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD), dos (2) operaciones, el lunes 11 y miércoles 13 de marzo de 2024, un (1) vuelo en cada fecha;

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Managua (MNMG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD), una (1) operación, el martes 12 de marzo de 2024;

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/San José (MROC)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD), dos (2) operaciones, el lunes 11 y miércoles 13 de marzo de 2024, un (1) vuelo en cada fecha;

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD), una (1) operación, el lunes 11 de marzo de 2024;

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Holguín (MUHG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD), una (1) operación, el miércoles 13 de marzo de 2024; y

Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/La Habana (MUHA)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD), una (1) operación, el martes 12 de marzo de 2024.



**CONSIDERANDO:** Que, mediante comunicación recibida en esta Junta de Aviación Civil en fecha 13 de marzo de 2024, suscrita por la señora Cesarina Virginia Beauchamps Bencosme, Presidente del operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, modifica la solicitud inicial excluyendo tres (3) de las rutas solicitadas previamente, a saber: *Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Grand Cayman (MWCR)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD)*; *Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)Managua (MNMG)/Miami (KMIA)/ Santo Domingo (MDSD)*; y *Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/San José (MROC)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD)*.

**CONSIDERANDO:** Que el operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, en las rutas solicitadas para el transporte de pasajeros, estaría ejerciendo derechos de tráfico de quinta libertad del aire, el cual está sujeto a determinación de las partes conforme al Acuerdo de Servicios Aéreos suscrito entre el gobierno de la República Dominicana y la República de Cuba, de fecha 9 diciembre de 2005.

**CONSIDERANDO:** Que el operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, en las rutas solicitadas para el transporte aéreo de carga, estaría ejerciendo derechos de tráfico de quinta libertad del aire, tras verificar el marco regulatorio existente en las relaciones bilaterales de la República Dominicana con los diferentes Estados, se concluyó que, en los Acuerdos de Servicios Aéreos suscritos con Cuba, Venezuela, Colombia, Jamaica, Grand Cayman (Reino Unido), Nicaragua, Costa Rica, Panamá y la República Cooperativa de Guyana, permiten el derecho de tráfico solicitado.

**CONSIDERANDO:** Que, en lo que respecta al Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Gobierno de los Estados Unidos de América y el Gobierno de la República Dominicana, suscrito en fecha 19 de julio de 1949, los operadores aéreos designados por la República Dominicana poseen limitaciones para el ejercicio de dicho derecho y otorga derechos a las aerolíneas norteamericanas a explotar puntos intermedios y más allá (quinta libertad del aire). Es preciso indicar que se verifica que bajo la modalidad regular las aerolíneas norteamericanas de carga poseen rutas con derecho de tráfico de hasta quinta libertad del aire; y bajo modalidad no regular o chárter han sido aprobadas operaciones ejerciendo derecho de tráfico de séptima libertad del aire.

**CONSIDERANDO:** Que, el Acuerdo entre el Gobierno de la República Dominicana y el Gobierno de la República de Venezuela suscrito en fecha 20 de agosto 1970, así como, en el Acta final de fecha 28 de abril 2000, permite derecho de tráfico de hasta quinta libertad, desde República Dominicana vía Antillas Neerlandesas, Aruba, Martinica y Guadalupe hasta puntos en Venezuela, por lo que, la República Dominicana pudiera gestionar la acreditación de forma extra bilateral.

**CONSIDERANDO:** Que no obstante lo anterior, conforme lo establece la Ley Núm.491-09 de Aviación Civil Dominicana, modificada, a falta de tratados y convenios, la República Dominicana puede solicitar la aplicación del principio de equitativa reciprocidad.

**CONSIDERANDO:** Que, las rutas solicitadas bajo la modalidad de Permiso Especial en operaciones de carga, no se encuentran autorizadas en Permisos de Operación, ni en Certificados de Autorización Económica, no obstante, el tramo *Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD)* se encuentra aprobado en los Permisos de Operación de los operadores aéreos extranjeros de carga: Amerijet International, Inc.; Northern Air Cargo, LLC (NAC) y United Parcel Services, Co., (UPS).

**CONSIDERANDO:** Que, las rutas solicitadas para el transporte de pasajeros, no están autorizadas en Permisos de Operación ni Certificados de Autorización Económica, no obstante, los operadores aéreos American Airlines, INC., Frontier Airlines, INC. Latam Airlines Group, S.A., Spirit Airlines, INC., Red Air, S.A. y Arajet, S.A., se encuentran operando el tramo *Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)*; y Frontier Airlines, INC., Air Century, S.A. y Red Air, S.A. se encuentran operando el tramo *Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)*. En ese mismo sentido, el operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.** posee autorizados en su Certificado de Autorización Económica los tramos *Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)* y *Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)*.



**CONSIDERANDO:** Que, como parte de la política aerocomercial puesta en práctica por el Estado Dominicano, y procurando asegurar una sana competencia entre operadores, el mercado en las rutas solicitadas permite la participación de múltiples operadores aéreos.

**CONSIDERANDO:** Que de acuerdo con la base de datos del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), durante el período comprendido desde enero 2023 hasta febrero 2024, el operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, movilizó 168,389 pasajeros en 6,356 operaciones realizadas en entradas y salidas en rutas autorizadas en su Certificado de Autorización Económica (CAE), así como, en rutas operadas bajo otras modalidades.

**CONSIDERANDO:** Que, a modo de antecedentes, mediante la Resolución 186-2023 de fecha 30 de agosto del 2023, esta Junta de Aviación Civil aprobó bajo la modalidad de permiso especial a **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.** la realización de seiscientos veinticuatro (624) operaciones exclusivas de carga, a partir del 14 de septiembre de 2023 hasta el 13 de marzo de 2024 y trescientas noventa y dos (392) operaciones exclusivas de pasajeros, a partir del 20 de octubre de 2023 hasta el 19 de abril de 2024, para operar en las rutas solicitadas excepto las últimas cuatro rutas, a saber: Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Santa Clara (MUSC)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD); Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD); Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD); y Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Punta Cana (MDPC)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD).

**CONSIDERANDO:** Que, revisado el expediente corporativo por parte del Departamento de Transporte Aéreo de la Junta de Aviación Civil, el operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, dio cumplimiento a los requerimientos establecidos en el Manual de Requisitos JAC-001, (Versión 7.0) para la solicitud de Permisos Especiales.

**CONSIDERANDO:** Que el Artículo 233 de la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil, modificada, establece que *"todo operador nacional o extranjero, que cuente con un certificado de autorización económica o permiso de operación para servicios aéreos regulares, podrá realizar vuelos especiales entre puntos situados dentro de sus propias rutas o fuera de ellas, previo permiso escrito que en cada caso deberá obtener de la JAC"*.

**VISTA** la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada.

**VISTO** el Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Gobierno de los Estados Unidos de América y el Gobierno de la República Dominicana, suscrito en fecha 19 de julio de 1949.

**VISTO** el Acuerdo de Servicios Aéreos entre la República de Cuba y la República Dominicana de fecha 9 de diciembre de 2005.

**VISTO** el Acuerdo sobre Transporte Aéreo Suscrito entre los Gobiernos de la República Dominicana y la República de Colombia de fecha 29 de noviembre de 2011, y su Protocolo de Enmienda de fecha 21 de mayo de 2013.

**VISTO** el Convenio sobre Transporte Aéreo entre la República Dominicana y la República de Venezuela, suscrito el 9 de julio de 1969, ratificado en fecha 19 de agosto de 1970, y el Acta Final, firmada el 28 de abril de 2000.

**VISTO** el Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el gobierno de Jamaica y el gobierno de la República Dominicana, firmado en el año 2018, y el Memorándum de Entendimiento, firmado en el año 2008.

**VISTO** el Acuerdo de Servicios Aéreos entre el gobierno de la República Dominicana y el gobierno del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, suscrito en fecha 22 de marzo de 2006, y los Memorándum de Entendimiento (MOU), de los años 2011, 2013 y 2023.



**VISTO** el Acuerdo de Servicios Aéreos entre el gobierno de la República de Panamá y el gobierno de la República Dominicana, suscrito en el año 2008.

**VISTO** el Acta de Reunión de fecha 6 de diciembre de 2016, Acuerdo Inicialado sobre Servicios Aéreos entre el Gobierno de la República Dominicana y el Gobierno de la República de Nicaragua.

**VISTO** el Acuerdo de Servicios Aéreos entre el Gobierno de la República Dominicana y el Gobierno de la República de Costa Rica, suscrito el 25 de febrero de 2022, así como el Memorándum de Entendimiento, firmado en fecha 9 de diciembre de 2021, por las Autoridades Aeronáuticas de ambos Estados.

**VISTO** el Memorándum de Entendimiento entre el Gobierno de la República Dominicana y el Gobierno de la República Cooperativa de Guyana, firmado el 8 de diciembre de 2016.

**VISTA** la Política de Transporte Aéreo de la República Dominicana, aprobada mediante Resolución 180-2010 en fecha 23 de agosto de 2010.

**VISTA** la Resolución 121-2023 emitida por la Junta de Aviación Civil en fecha de fecha 17 de mayo de 2023, que autoriza mediante delegación de Poder de Representación al Presidente de la Junta de Aviación Civil, para que en nombre y representación de la Junta de Aviación Civil, quede facultado a firmar las autorizaciones de vuelos bajo permiso especial a ser realizadas previo a la fecha de la próxima reunión de la Junta de Aviación Civil.

**VISTO** el Manual de Requisitos de la Junta de Aviación Civil, JAC-001 (Versión 7.0).

**VISTAS** las comunicaciones Núms.000487 de fecha 11 de marzo de 2024, suscrita por el Presidente de la Junta de Aviación Civil.

**VISTA** las comunicaciones SKY/24/048 de fecha 1ero. de marzo de 2024 (recibidas en fechas 11 y 13 de marzo de 2024), suscritas por la señora Cesarina Virginia Beauchamps Bencosme, Presidente del operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**

**VISTO** el informe DTA/063/24-DETA/068/24 y DTA/065/24-DETA/070/24 de fechas 11 de marzo y 13 de marzo de 2024, respectivamente, suscritos por el Departamento de Transporte Aéreo y la División de Economía del Transporte Aéreo de la Junta de Aviación Civil.

La Junta de Aviación Civil, tras haber estudiado el informe rendido por el Departamento de Transporte Aéreo y por la División de Economía del Transporte Aéreo, JAC, y deliberado en ocasión de la solicitud realizada por **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, en virtud de las atribuciones que le otorga la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, **DECIDIÓ** mediante:

#### **RESOLUCIÓN 59-2024**

**PRIMERO:** Autorizar al operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.** a realizar bajo la modalidad de Permiso Especial, las siguientes operaciones:

**Seiscientos treinta y dos (632) operaciones exclusivas de carga desde el 14 de marzo de 2024 hasta el 13 de septiembre de 2024, en las siguientes rutas y frecuencias:**

**Santo Domingo (MDSD)/Panamá (MPTO)/La Habana (MUHA)/Panamá (MPTO)/Santo Domingo (MDSD),  
Tres (3) vuelos semanales, cada lunes, miércoles y viernes;**

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/La Habana (MUHA)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
Tres (3) vuelos semanales, cada martes, jueves y sábado;**



Resolución 59-2024  
de fecha 13 de marzo de 2024  
Página 6 de 7

Santo Domingo (MDSD)/Panamá (MPTO)/Maiquetía (SVMI)/Panamá (MPTO)/Santo Domingo (MDSD),  
Tres (3) vuelos semanales, cada miércoles, viernes y domingo;

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Bogotá (SKBO)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
Tres (3) vuelos semanales, cada lunes, jueves y sábado;

Santo Domingo (MDSD)/Kingston (MKJP)/Miami (KMIA)/Kingston (MKJP)/Santo Domingo (MDSD),  
Tres (3) vuelos semanales, cada martes, viernes y domingo;

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
Un (1) vuelo semanal, cada lunes;

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Holguín (MUHG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
Un (1) vuelo semanal, cada miércoles;

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Camagüey (MUCM)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
Un (1) vuelo semanal, cada jueves;

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santa Clara (MUSC)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
Dos (2) vuelos semanales, cada viernes y sábado;

Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/La Habana (MUHA)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD),  
Dos (2) vuelos semanales, cada martes y jueves;

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Varadero (MUVR)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
Un (1) vuelo semanal, cada domingo; y

Santo Domingo (MDSD)/Guyana (SYCJ)/Miami (KMIA)/Guyana (SYCJ)/Santo Domingo (MDSD),  
Un (1) vuelo semanal, cada domingo.

**Trescientas cuarenta y una (341) operaciones exclusivas de pasajeros,  
en las siguientes rutas y fechas:**

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Holguín (MUHG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
del 22 de abril al 10 de septiembre del 2024, dos (2) vuelos semanales, cada lunes y martes;

Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Holguín (MUHG)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD),  
del 23 de abril al 11 de septiembre del 2024, dos (2) vuelos semanales, cada martes y miércoles;

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/La Habana (MUHA)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
del 24 de abril al 12 de septiembre del 2024, dos (2) vuelos semanales, cada miércoles y jueves;

Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/La Habana (MUHA)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD),  
del 25 de abril al 13 de septiembre del 2024, dos (2) vuelos semanales, cada jueves y viernes;

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santa Clara (MUSC)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD), del 20  
de abril al 13 de septiembre del 2024, dos (2) vuelos semanales, cada viernes y sábado;

Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Santa Clara (MUSC)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD),  
del 20 de abril al 08 de septiembre del 2024, dos (2) vuelos semanales, cada sábado y domingo;

Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
del 21 de abril al 09 de septiembre del 2024, dos (2) vuelos semanales, cada domingo y lunes;



Resolución 59-2024  
de fecha 13 de marzo de 2024  
Página 7 de 7

**Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD), del 22 de abril al 09 de septiembre del 2024, un (1) vuelo semanal, cada lunes;**

**Santo Domingo (MDSD)/Tampa (KTPA)/Punta Cana (MDPC)/Tampa (KTPA)/Santo Domingo (MDSD), del 16 de marzo al 07 de septiembre del 2024, un (1) vuelo semanal, cada sábado.**

**SEGUNDO:** Ratificar la autorización administrativa a favor del operador aéreo nacional SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A., para realizar ocho (8) vuelos bajo la modalidad de permiso especial, otorgada mediante comunicación Núm.000487 de fecha 11 de marzo de 2024.

**TERCERO:** Disponer que la presente Resolución sea remitida a SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A., y publicada en la página web de la Junta de Aviación Civil (<http://www.jac.gob.do>).

Dada en el Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, a los trece (13) días del mes de marzo del año dos mil veinticuatro (2024).

  
Dr. José Ernesto Marte Piantini  
Presidente



JEMP/PPP/rg.