

## **RESOLUCIÓN 29-2025**

### **SESIÓN ORDINARIA DE FECHA 5 DE FEBRERO DE 2025**

La Junta de Aviación Civil, órgano asesor del Poder Ejecutivo, que tiene como responsabilidad principal establecer la política superior de la aviación civil, regular y ejecutar los aspectos económicos del transporte aéreo, ejercer las funciones que le son otorgadas por la Ley Núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, y aplicar las normas y reglamentos en las áreas de su competencia, tiene a bien conocer el siguiente punto de agenda:

#### **PUNTO 6**

**Solicitud de Permiso Especial del operador aéreo nacional SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A., titular del Certificado de Autorización Económica Núm. 20, para operar 427 vuelos bajo el siguiente esquema:**

##### **Operaciones exclusivas de carga (320 vuelos):**

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Holguín (MUHG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD);  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Camagüey (MUCM)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD); y  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Varadero (MUVR)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD).**

##### **Operaciones de pasajeros y carga (107 vuelos):**

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Holguín (MUHG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD); y  
Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD).**

**CONSIDERANDO (1):** Que, **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, es un operador aéreo nacional, titular del Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm. 20, expedido por la Junta de Aviación Civil, vigente hasta el 6 de noviembre de 2025, el cual le autoriza a ofrecer servicios de transporte aéreo regular de pasajeros, carga y correo en las rutas autorizadas en su CAE, ejerciendo derechos de tráfico de tercera, cuarta y quinta libertad; así como servicios de transporte aéreo no regular de pasajeros, carga y correo en operaciones doméstico e internacional, conforme el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD) 121, y sujeto a lo acordado en los instrumentos bilaterales con el Estado correspondiente.

**CONSIDERANDO (2):** Que, mediante comunicación de fecha 10 de enero de 2025 (recibida en esta Junta de Aviación Civil en fecha 13 de enero de 2025), suscrita por la señora Cesarina Virginia Beauchamps Bencosme, Presidente de **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, fue solicitada a esta Junta de Aviación Civil la aprobación para operar 312 operaciones exclusivas de carga y 96 operaciones combinadas de pasajeros y carga, bajo la modalidad de Permiso Especial, desde el 14 de marzo hasta el 15 de septiembre de 2025, en las siguientes rutas y esquema:

##### **Operaciones exclusivas de carga:**

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
un (1) vuelo cada lunes, miércoles y viernes;**

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Holguín (MUHG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
un (1) vuelo cada miércoles, viernes y domingo;**

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Camagüey (MUCM)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
un (1) vuelo cada lunes, jueves y sábado; y**

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Varadero (MUVR)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD).  
un (1) vuelo cada miércoles, viernes y domingo.**

##### **Operaciones de pasajeros y carga:**

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Holguín (MUHG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),  
un (1) vuelo cada lunes y martes; y**

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD).  
un (1) vuelo cada lunes y domingo.**

**CONSIDERANDO (3):** Que, en la solicitud remitida por el operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, indican que estarán realizando un total de 312 operaciones exclusivas de carga y 96 operaciones combinadas de pasajeros y carga; sin embargo, el conteo realizado de las frecuencias a partir del período indicado por el citado operador aéreo arrojó un total de 320 operaciones exclusivas de carga y 107 operaciones de pasajeros y carga.

**CONSIDERANDO (4):** Que el operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, en las rutas solicitadas para el transporte de carga y combinado de pasajeros y carga, estaría ejerciendo derechos de tráfico de quinta libertad del aire, cuyos puntos están sujetos a determinación de las partes conforme al Acuerdo de Servicios Aéreos suscrito entre el Gobierno de la República Dominicana y el Gobierno de la República de Cuba, de fecha 9 diciembre de 2005.

**CONSIDERANDO (5):** Que, en lo que respecta al Acuerdo de Transporte Aéreo suscrito entre el Gobierno de los Estados Unidos de América y el Gobierno de la República Dominicana en fecha 2 de julio 2024, los operadores designados por República Dominicana pueden ejercer derechos de tráfico de hasta 6ta. libertad del aire en vuelos de pasajeros, carga y correo.

**CONSIDERANDO (6):** Que, a modo de antecedentes, con respecto de las operaciones solicitadas, la Junta de Aviación Civil mediante las Resoluciones 59-2024 y 149-2024 de fechas 13 de marzo y 14 de agosto de 2024, respectivamente, decidió autorizar al operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, a operar bajo la modalidad de Permiso Especial, en las rutas solicitadas, desde el 14 de marzo de 2024 hasta el 13 de marzo de 2025.

**CONSIDERANDO (7):** Que de acuerdo con la base de datos del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), durante el período comprendido desde enero 2023 hasta diciembre 2024, **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, movilizó 299,011 pasajeros en 10,222 operaciones aéreas realizadas en entradas y salidas en rutas autorizadas en su Certificado de Autorización Económica (CAE), así como, en rutas operadas bajo otras modalidades.

**CONSIDERANDO (8):** Que, las rutas solicitadas para las operaciones exclusivas de carga, no se encuentran autorizadas a titulares de Permisos de Operación, ni Certificados de Autorización Económica; no obstante, el tramo *Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD)* se encuentra autorizado en los Permisos de Operación de los operadores aéreos extranjeros de carga: Amerijet International, Inc.; Northern Air Cargo, LLC (NAC) y United Parcel Services, Co., (UPSCO).

**CONSIDERANDO (9):** Que, las rutas solicitadas para el transporte de pasajeros no están autorizadas en Permisos de Operación ni Certificados de Autorización Económica, no obstante, los operadores aéreos American Airlines, INC., Frontier Airlines, INC. Latam Airlines Group, S.A., Spirit Airlines, INC., Red Air, S.A. y Arajet, S.A., se encuentran operando el tramo *Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)*; adicionalmente, el operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.** posee autorizado en su Certificado de Autorización Económica el tramo *Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)*.

**CONSIDERANDO (10):** Que, como parte de la política aerocomercial puesta en práctica por el Estado Dominicano, y procurando asegurar una sana competencia entre operadores, el mercado en las rutas solicitadas permite la participación de múltiples operadores aéreos, además, dicha política se encuentra orientada a fomentar el transporte aéreo de carga desde y hacia nuestro territorio.

**CONSIDERANDO (11):** Que, revisado el expediente corporativo por parte de la Dirección de Transporte Aéreo de la Junta de Aviación Civil, el operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, dio cumplimiento a los requerimientos establecidos en el Manual de Requisitos JAC-001, (Versión 7.0) para la solicitud de Permiso Especial. En lo que respecta a la Póliza de Responsabilidad Civil, emitida por la aseguradora Dominicana de Seguros, vencerá el 1ero. de septiembre de 2025.

**Resolución 29-2025**  
**de fecha 5 de febrero de 2025**  
**Página 3 de 4**

**CONSIDERANDO (12):** Que, tomando en cuenta que los vuelos serán realizados del 14 de marzo al 15 de septiembre de 2025, el operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, deberá depositar la renovación de la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil, de manera oportuna.

**CONSIDERANDO (13):** Que el Artículo 233 de la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil, modificada, establece que *“todo operador nacional o extranjero, que cuente con un certificado de autorización económica o permiso de operación para servicios aéreos regulares, podrá realizar vuelos especiales entre puntos situados dentro de sus propias rutas o fuera de ellas, previo permiso escrito que en cada caso deberá obtener de la JAC”*.

**VISTA** la Ley Núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada.

**VISTO** el Acuerdo de Transporte Aéreo suscrito entre el Gobierno de los Estados Unidos de América y el Gobierno de la República Dominicana en fecha 2 de julio 2024.

**VISTOS** el Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Gobierno de la República Dominicana y el Gobierno de la República de Cuba, suscrito en fecha 9 de diciembre de 2005 y el Acta de Reunión firmada entre la Junta de Aviación Civil (JAC) de la República Dominicana y el Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC) de la República de Cuba en fecha 29 de junio de 2023.

**VISTO** el Protocolo de Enmienda al Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Gobierno de la República Dominicana y el Gobierno de la República de Cuba, firmado en fecha el 29 de junio del año 2023.

**VISTO** el Manual de Requisitos de la Junta de Aviación Civil, JAC-001 (Versión 7.0).

**VISTA** la Política de Transporte Aéreo de la República Dominicana, aprobada mediante la Resolución 20-2025 de fecha 29 de enero de 2025.

**VISTAS** las Resoluciones 59-2024 y 149-2024 de fechas 13 de marzo y 14 de agosto de 2024, respectivamente, emitidas por la Junta de Aviación Civil.

**VISTO** el Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm. 20, expedido por la Junta de Aviación Civil.

**VISTA** la comunicación de fecha 10 de enero de 2025, suscrita por la señora Cesarina Virginia Beauchamps Bencosme, Presidente de **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**

**VISTO** el Informe DTA/018/25 - DETA/010/25 de fecha 22 de enero de 2025, suscrito por la Dirección de Transporte Aéreo y el Departamento de Economía del Transporte Aéreo, JAC.

La Junta de Aviación Civil, tras haber estudiado y deliberado en ocasión de la solicitud de Permiso Especial realizada por el operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, en virtud de las atribuciones que le otorga la Ley Núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, **DECIDIÓ** mediante:

#### **RESOLUCIÓN 29-2025**

**PRIMERO:** Autorizar al operador aéreo nacional **SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A.**, a operar trescientos veinte (320) operaciones exclusivas de carga y ciento siete (107) operaciones de pasajeros y carga, del 14 de marzo hasta el 15 de septiembre de 2025, en las siguientes rutas y frecuencias:

#### **Operaciones exclusivas de carga:**

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),**  
un (1) vuelo cada lunes, miércoles y viernes (80 vuelos);

Resolución 29-2025  
de fecha 5 de febrero de 2025  
Página 4 de 4

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Holguín (MUHG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),**  
un (1) vuelo cada miércoles, viernes y domingo (80 vuelos);

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Camagüey (MUCM)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),**  
un (1) vuelo cada lunes, jueves y sábado (80 vuelos); y

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Varadero (MUVR)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD).**  
un (1) vuelo cada miércoles, viernes y domingo (80 vuelos).

**Operaciones de pasajeros y carga:**

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Holguín (MUHG)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD),**  
un (1) vuelo cada lunes y martes (53 vuelos); y

**Santo Domingo (MDSD)/Miami (KMIA)/Santiago de Cuba (MUCU)/Miami (KMIA)/Santo Domingo (MDSD).**  
un (1) vuelo cada lunes y domingo (54 vuelos).

**SEGUNDO:** Informar a la Dirección de Transporte Aéreo de la decisión tomada por la Junta de Aviación Civil.

**TERCERO:** Disponer que la presente Resolución sea remitida a SKY HIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA, S.A. y publicada en la página web de la Junta de Aviación Civil (<http://www.jac.gob.do>).

Dada en el Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, a los cinco (5) días del mes de febrero del año dos mil veinticinco (2025).

  
**Héctor Porcella Dumas**  
Presidente



HEPD/BFC/rg/ed.