

## RESOLUCIÓN 195-2024

### SESIÓN ORDINARIA DE FECHA 9 DE OCTUBRE DE 2024

La Junta de Aviación Civil, órgano asesor del Poder Ejecutivo, que tiene como responsabilidad principal establecer la política superior de la aviación civil, regular y ejecutar los aspectos económicos del transporte aéreo, ejercer las funciones que le son otorgadas por la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, y aplicar las normas y reglamentos en las áreas de su competencia, tiene a bien conocer el siguiente punto de agenda:

#### PUNTO 18

**Solicitud de exclusión de la ruta Washington/Santo Domingo/Washington y corrección del código OACI en la ruta Washington/Punta Cana/Washington del Permiso de Operación Núm. 45 del operador aéreo extranjero UNITED AIRLINES, INC., a fin de que figure KIAD en lugar de KDCA.**

**CONSIDERANDO:** Que, **UNITED AIRLINES, INC.**, es un operador aéreo extranjero, registrado en los Estados Unidos de América, titular del Permiso de Operación Núm. 45, vigente hasta el 26 de julio del 2026, el cual le autoriza la explotación regular de servicios de transporte aéreo de pasajeros, carga y correo en las siguientes rutas:

- |   |   |
|---|---|
| 1- Newark, NJ/Santo Domingo/Newark, NJ; | 5-Houston/Punta Cana/Houston;                     |
| 2- Newark, NJ/Puerto Plata/Newark, NJ;  | 6-Chicago/Punta Cana/Chicago;                     |
| 3- Newark, NJ/Punta Cana/Newark, NJ;    | 7-Washington, D.C./Punta Cana/Washington, D.C.; y |
| 4- Newark, NJ/Santiago/Newark, NJ;      | 8-Washington, D.C./Santo Domingo/Washington, D.C. |

**CONSIDERANDO:** Que, a modo de antecedentes, en fecha 23 de septiembre de 2024, la Junta de Aviación Civil, consultó al operador aéreo extranjero **UNITED AIRLINES, INC.**, su interés de mantener en su Permiso de Operación la ruta *Washington/Santo Domingo/Washington*, debido a que la misma no registra operaciones desde el 1ero. de abril de 2023 y no fue incluida en su programación y tarifario de vuelos para la temporada de invierno 2024-2025.

**CONSIDERANDO:** Que, mediante comunicación de fecha 26 de septiembre de 2024 (recibida en esta Junta de Aviación Civil el 30 de septiembre de 2024), suscrita por las licenciadas María Esther Fernández A. De Pou y María Fernanda Pou Fernández, representantes legales del operador aéreo extranjero **UNITED AIRLINES INC.**, fue solicitada a esta Junta de Aviación Civil la exclusión de la ruta *Washington/Santo Domingo/Washington* y la corrección del código OACI en la ruta *Washington/Punta Cana/Washington* del Permiso de Operación Núm. 45, a fin de que figure KIAD en lugar de KDCA.

**CONSIDERANDO:** Que las rutas otorgadas y no operadas, pudieran afectar de manera negativa la sana competencia en el sector de la aviación civil, ya que impide a otros operadores aéreos el acceso al mercado de aviación nacional.

**CONSIDERANDO:** Que, la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, establece en el Artículo 230: *“La JAC puede enmendar, modificar, suspender o cancelar cualquier certificado de autorización económica o permiso de operación, por entero o en parte, si se incumple con cualquier estipulación de este capítulo o con cualquier orden, regla o reglamentación emitida conforme a esta ley o a cualquier término, condición o limitación de dicho certificado”.*

**CONSIDERANDO:** Que la Ley Núm.107-13, sobre los Derechos de las Personas en sus Relaciones con la Administración y de Procedimiento Administrativo, establece las garantías del debido proceso e indica que *“Las actuaciones administrativas se realizarán de acuerdo con las normas de procedimiento y competencia establecidas en la Constitución y las leyes, con plena garantía de los derechos de representación, defensa y contradicción”.*



Resolución 195-2024  
de fecha 9 de octubre de 2024  
Página 2 de 2

**CONSIDERANDO:** Que, la Ley Núm.107-13 establece que, es un deber del personal al servicio de la Administración Pública en el marco de las actuaciones y procedimientos administrativos que le relacionan con las personas, “Garantizar el debido proceso del procedimiento o la actuación administrativa de que se trate”.

**VISTA** la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada.

**VISTA** la Ley Núm.107-13 sobre los Derechos de las Personas en sus Relaciones con la Administración y de Procedimiento Administrativo.

**VISTO** el Manual de Requisitos JAC-001 de la Junta de Aviación Civil, (Versión 7.0).

**VISTA** la comunicación de fecha 26 de septiembre de 2024, suscrita por las licenciadas María Esther Fernández A. De Pou y María Fernanda Pou Fernández, representantes legales del operador aéreo extranjero **UNITED AIRLINES INC.**

**VISTO** el Permiso de Operación Núm. 45, expedido por la Junta de Aviación Civil, vigente hasta el 26 de julio del 2026.

**VISTO** el informe contenido en el oficio DTA/254/24, de fecha 4 de octubre de 2024, suscrito por la Dirección de Transporte Aéreo de la Junta de Aviación Civil.

**VISTO** el informe contenido en el oficio DETA/293/24, de fecha 4 de octubre de 2024, suscrito por el Departamento de Economía del Transporte Aéreo de la Junta de Aviación Civil.

La Junta de Aviación Civil, tras haber estudiado y deliberado, en ocasión de la solicitud realizada por el operador aéreo extranjero **UNITED AIRLINES, INC.**, en virtud de las atribuciones que le otorga la Ley Núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, **DECIDIÓ** mediante:

### RESOLUCIÓN 195-2024

**PRIMERO:** Modificar el Permiso de Operación Núm.45 del operador aéreo extranjero **UNITED AIRLINES, INC.**, para excluir la ruta Washington/Santo Domingo/Washington.

**SEGUNDO:** Expedir al operador aéreo **UNITED AIRLINES, INC.**, el Permiso de Operación Núm.45, que contemple las siguientes rutas:

- |  |   |
|--|---|
| 1-Newark, NJ/Santo Domingo/Newark, NJ; | 5-Houston/Punta Cana/Houston;                     |
| 2-Newark, NJ/Puerto Plata/Newark, NJ;  | 6-Chicago/Punta Cana/Chicago;                     |
| 3-Newark, NJ/Punta Cana/Newark, NJ;    | 7-Washington, D.C./Punta Cana/Washington, D.C.; y |
| 4-Newark, NJ/Santiago/Newark, NJ;      |   |

**TERCERO:** Impartir su aprobación a la corrección del Permiso de Operación Núm. 45, en cuanto al código **OACI** en la ruta Washington/Punta Cana/Washington, a fin de que figure **KIAD** en lugar de **KDCA**.

**CUARTO:** Disponer que la presente Resolución sea remitida a **UNITED AIRLINES, INC.** y publicada en la página Web de la Junta de Aviación Civil (<http://www.jac.gob.do>).

Dada en el Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, a los nueve (9) días del mes de octubre del año dos mil veinticuatro (2024).

  
Héctor Porcella Dumas  
Presidente



HEPD/BFC/rg/ed.